



# המועצה האזורית נחל-שורק

בס"ד

02 מאי 2013  
יום חמישי כ"ב אייר תשע"ג  
סימוכין - doc.34018

לכבוד  
תושבי נחל שורק

## הנדון: מצבי חירום בנהיגה

המלצות בטיחות במצב של **איבוד בלמים**:

**איבוד בלמים הוא מצב בו בלמי כלי הרכב אינם מתפקדים כנדרש והנהג אינו מצליח להאט / לעצור את נסיעתו. מה ניתן לעשות?**

- 👉 לנסות להאט את כלי הרכב בעזרת תיבת ההילוכים להוריד הילוך.
- 👉 להשתמש בבלם היד (הנדברקס) להרים אותו לאט.
- 👉 אם עדיין לא מצליחים להאט את כלי הרכב - למצוא נתיב מילוט במגמת עלייה או לנסות להאט את כלי הרכב ע"י היכוך בגדר הפרדה / בכלי רכב חונה.
- 👉 בכל מקרה יש לנסות לעצור את כלי הרכב בשולי הדרך במקום בטוח, להדליק אורות חירום מהבהבים (HAZARD), ללבוש אפוד זוהר, לצאת מכלי הרכב במהירות, להציב משולש אזהרה, לעמוד בצד הימני של הדרך (עדיף מעבר לגדר הפרדה במידה וקיימת) ולהתקשר למשטרה.

**מה אין לעשות?**

- 👎 לא להיכנס לפאניקה.
- 👎 לא ללחוץ על הבלמים בצורה רציפה לאורך זמן כי הדבר יגרום לחימום יתר של הבלמים ולשריפתם.
- 👎 לא ללחוץ על דוושת הגז.

המלצות בטיחות במצב של **האצה בלתי נשלטת של הרכב**:

האצה בלתי נשלטת של כלי הרכב מתרחשת עקב בעיה מכנית, לדוגמה: היתפסות דוושת הגז או עקב בעיה אלקטרונית (בעיה במחשב ניהול המנוע, מערכת בקרת השיוט וכו'). זהו מצב חרום בו הנהג עלול לאבד שליטה על כלי הרכב.

**מה ניתן לעשות?**

- 👉 להעביר את ידית ההילוכים לניוטרל.
- 👉 להאט ככל הניתן בעזרת הבלמים.
- 👉 במידה ולא מצליחים לבלום לנסות להשתמש בבלם היד (הנדברקס) / למצוא נתיב מילוט במגמת עלייה / לנסות להאט את כלי הרכב באמצעות היכוך בגדר הפרדה / ברכב חונה.
- 👉 כשהרכב מגיע למצב עצירה – לדומם מנוע.
- 👉 בכל מקרה יש לנסות לעצור את כלי הרכב בשול הדרך במקום בטוח, להדליק אורות חירום ללבוש אפוד זוהר, לצאת מכלי הרכב במהירות, להציב משולש (HAZARD) מהבהבים, לעמוד בצד הימני של הדרך (עדיף מעבר לגדר הפרדה במידה וקיימת) ולהתקשר למשטרה.

המלצות בטיחות במצב של **התפוצצות צמיג**:

התפוצצות צמיג תוך כדי נסיעה מסוכנת ועלולה להוביל לאובדן השליטה על כלי הרכב. ישנן שתי סיבות מרכזיות להתפוצצות צמיג: צמיג ישן/ בלוי/ יבש או/ו מכשול על פני הכביש.

**מה ניתן לעשות?**

- 👉 לאחוז היטב בהגה ולשמור את כיוון התנועה בקו ישר.
- 👉 להאט ככל הניתן בעזרת הבלמים ותיבת ההילוכים.
- 👉 בכל מקרה יש לנסות לעצור את כלי הרכב בשולי הדרך במקום בטוח, להדליק אורות חירום ללבוש אפוד זוהר, לצאת מכלי הרכב במהירות, להציב משולש (HAZARD) מהבהבים אזהרה ולהחליף צמיג, לבדוק את כל צמיגי כלי הרכב ולהחליפם במידת הצורך.

המלצות בטיחות במצב של **תקר (פנצ'ר)**:





## המועצה האזורית נחל-שורק

בס"ד

פנצ'ר הוא נקר בגלגל. פנצ'ר מתרחש כאשר החלק הפנימי של הצמיג מתפוצץ או כאשר נוצר קרע בצמיג, כך שהאוויר הכלוא בגלגל משתחרר. במקרה של פנצ'ר הנהג ירגיש בריחה של כלי הרכב לצדדים או ישמע רעשים לא רגילים.

### מה ניתן לעשות?

- 1. לאחוז היטב בהגה ולשמור את כיוון התנועה בקו ישר.
- 2. להאט ככל הניתן בעזרת הבלמים ותיבת ההילוכים.
- 3. בכל מקרה יש לנסות לעצור את כלי הרכב בשולי הדרך במקום בטוח, להדליק אורות חירום מהבהבים (HAZARD), ללבוש אפוד זוהר, לצאת מכלי הרכב במהירות, להציב משולש אזהרה ולהחליף צמיג.
- 4. עדיף לנסוע על הג'אנט של הגלגל (החישוק עליו מולבש הצמיג), גם במחיר הרס הצמיג, ולא לעצור על הכביש במידת האפשר.
- 5. לבדוק את כל צמיגי כלי הרכב ולהחליפם במידת הצורך באופן תדיר.

המלצות בטיחות במצב של דימום מנוע (לא רצוני) בזמן נסיעה: כלי רכב עלול להיכבות באמצע הנסיעה בשל מחסור בדלק או תקלה חשמלית / מכאנית.

### מה ניתן לעשות?

- 1. לנסות להשתלב ככל הניתן בימין הדרך, עם עדיפות לשולי הדרך.
- 2. להאט עד לעצירה מוחלטת בזהירות רבה.
- 3. להדליק אורות חירום מהבהבים (HAZARD) ללבוש אפוד זוהר, לצאת מכלי הרכב במהירות, להציב משולש אזהרה, לעמוד בצד הימני של הדרך (עדיף מעבר לגדר הפרדה במידה וקיימת) ולהתקשר למשטרה. במידה ודימום המנוע מתרחש באמצע הנתיב ואין אפשרות לעצור בימין הדרך או בשול הדרך יש להדליק אורות חירום מהבהבים (HAZARD), ללבוש אפוד זוהר, לצאת מכלי הרכב במהירות, להציב משולש אזהרה, לעמוד בצד הימני של הדרך (עדיף מעבר לגדר הפרדה במידה וקיימת) ולהתקשר למשטרה בדחיפות על מנת לדווח על נתיב נסיעה חסום.

### מה לא לעשות?

- 1. לא להיכנס לפאניקה.
- 2. לא ללחוץ על הבלמים בצורה רציפה לאורך זמן (יגרום לחימום יתר של הבלמים ולשריפתם).
- 3. לא ללחוץ על דוושת הגז.

### מודעות להיבטים טכניים ברכב:

על מנת למנוע, ככל הניתן, בעיות תפעוליות הקשורות בכלי הרכב, חשוב לזכור כי כלי הרכב הוא מכונה מורכבת הדורשת תחזוקה תמידית.

### מה ניתן לעשות?

יש לטפל בכלי הרכב על פי הוראות היצרן. במרבית הרכבים יש לעשות זאת אחת לשנה או מדי 15,000 ק"מ (המוקדם מבין השניים). חשוב לטפל בכלי הרכב במוסך מורשה. יש לבצע תחזוקה ע"י הנהג:

- 1. בדיקת לחץ אוויר בצמיגים אחת לשבועיים.
- 2. בדיקת המגבים והחלפתם במידת הצורך.
- 3. בדיקת מפלס הנזולים בכלי הרכב (שמן מנוע, שמן גיר, מים במצנן ונזולים הידראוליים).
- 4. להיות קשובים לכלי הרכב: רחשים חריגים, צריכת דלק חריגה, הידלקות נוריות אזהרה.

בברכה,

נפתלי שושן

מנהל מטה בטיחות בדרכים

